



Document 1. Dans le quartier de Tardeo très proche du centre historique

5 Se loger à Mumbai

Jyotsna Kunwar, 47 ans, est femme au foyer dans le quartier de Tardeo.

En décembre dernier, Jyotsna Kunwar s'est installée dans un somptueux quatre pièces de 230 m² au 22^e étage de l'Imperial Building. Elle adore vivre dans cette tour de 60 étages, la plus haute d'Inde, inaugurée en 2010. « Ça ne pourrait pas être mieux. Tous nos besoins sont pris en charge [...]. » Des services de sécurité haut de gamme aux logements séparés pour les domestiques, les résidents ont droit à des services de première qualité.

Courrier International, mai 2012.

[Lien vers la vidéo sur le quartier de Tardeo](#)



1. Décrivez les constructions réalisées dans le quartier de Tardéo.
2. Quelle catégorie sociale achète des logements dans ces nouvelles constructions ? Justifiez votre réponse à l'aide du texte.
3. Les habitants du quartier appartiennent-ils tous à la même catégorie sociale ? Justifiez.



Document 2. Dharavi



[Lien vers la vidéo](#)



4. Quel pourcentage de la population de Mumbai vit dans des bidonvilles comme celui de Dharavi ?
5. A quelles catégories sociales appartiennent les personnes vivant dans le bidonville (ou slum) ?
6. Quels sont les problèmes rencontrés par les habitants ? Quelles solutions ont-ils trouvés ?

Document 3. Les quartiers centraux



7. Quelles sont les différences entre ces quartiers centraux et le bidonville de Dharavi ?

BILAN

Comment voit-on que Mumbai est une ville attractive pour la population ?

AIDE

Pour les **catégories sociales**, indiquez si les personnes :

- sont pauvres
- appartiennent aux classes moyennes
- sont aisées (riches)



Document 1. Mumbai, une métropole

Mumbai est la capitale économique, financière et la ville la plus peuplée de l'Inde. Son importance dans la vie économique nationale est cruciale : elle fournit 10 % des emplois industriels, [...].

Le revenu par habitant, à 980 \$, y est le triple de la moyenne nationale.

Mumbai accueille les sièges des deux bourses indiennes [...] ainsi que les sièges de la Reserve Bank of India, ainsi qu'un grand nombre de banques indiennes. En dehors de la finance, les activités économiques principales sont le cinéma, la chimie, le textile et la pêche. La ville héberge également les bureaux et le siège social du groupe industriel indien Tata.



1. Pourquoi Mumbai est-elle une ville très importante pour l'économie indienne ?

Document 2. Dharavi



[Lien vers la vidéo](#)



2. Quels sont les métiers exercés à Dharavi ?
3. Combien d'habitants Dharavi fait-il vivre ?
4. D'où viennent les familles qui s'installent dans le bidonville ?



Document 3. Dharavi menacé ?

En 2004, le gouvernement de l'État du Maharashtra, situé dans l'ouest de l'Inde et dont Mumbai est la capitale, acceptait un projet immobilier de trois milliards de dollars soumis par l'architecte indien Mukesh Mehta, formé aux États-Unis. Financé par un ensemble d'entreprises indiennes et étrangères, Mehta veut raser le bidonville pour y construire des bâtiments résidentiels et commerciaux, des écoles, et y aménager des espaces verts.

Dharavi est considéré comme une mine d'or par de nombreux investisseurs. Le bidonville est en effet stratégiquement situé en plein cœur de Mumbai, où les prix de l'immobilier sont parmi les plus élevés au monde. Il est pris en sandwich entre deux voies ferrées, à quelques kilomètres de l'aéroport international de Mumbai et à deux pas d'un centre économique en devenir.

L'ambitieux projet de Mukesh Mehta avance toutefois à pas de tortue. Car les habitants de Dharavi s'y opposent vivement.

Selon le projet proposé par Mukesh Mehta, les familles qui se sont installées à Dharavi auront droit à un logement modeste de 21 m². Les autres devront partir. « Nous ne sommes pas contre le projet, ni même contre les déplacements, insiste Jockin Arputham, qui défend les habitants du bidonville. Seulement, nous voulons être consultés et participer à toutes les étapes. [...] Surtout, nous voulons que les travailleurs de Dharavi puissent continuer à exercer leurs activités. »

D'après Andrée-Marie Dussault 21 avril 2009

Source : <http://lactualite.com/>



5. Quelle menace pèse sur ce quartier ? Pourquoi l'espace occupé par le bidonville intéresse-t-il autant les investisseurs ?

GROUPE « PRATIQUER DES ACTIVITÉS : LES LOISIRS »

Document 1. Extrait du site internet : <http://www.routard.com> (site destiné aux personnes préparant un voyage touristique)



Vie nocturne

Ce n'est pas un scoop, la vie nocturne n'est pas le fort de l'Inde [...] on reste sur sa faim : peu d'endroits originaux, la plupart des boîtes n'acceptent que les couples et, en plus, sont loin du centre [...].

Sachez aussi que tous ces nouveaux endroits sont résolument destinés à une clientèle aisée.

Culture

Mumbai étant la ville de Bollywood, pourquoi ne pas vous mêler à la foule locale de cinéphiles et goûter au plaisir des inénarrables masala soaps produits ici à la chaîne ? Le coût d'une entrée va, grosso modo, de 100 à 200 roupies (entre 1,3€ et 2,6€) selon l'emplacement.

Visites

Si l'hébergement est cher à Mumbai, la découverte de la ville en revanche pourra se faire à moindre coût : peu de grands musées [...], mais beaucoup de temples, de quartiers, de marchés [...] !



Document 2. Extrait du film Slumdog millionnaire (2008)

[Lien vers la vidéo](#)

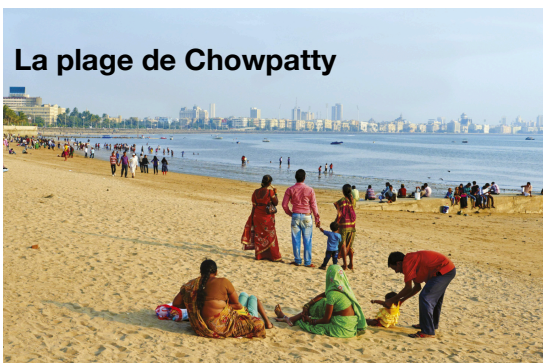


1. Quelle catégorie de personnes est concernée par les documents 1 et 2 ? Quelles activités de loisirs pratiquent ces personnes ?



Document 3. Scènes de vie à Mumbai

Sources : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/> et le Livre scolaire



Le cricket, ce sport aux principes simples, et nécessitant uniquement une batte et une balle, est à l'origine un sport réservé à l'élite (aux plus riches). Pourtant, partout en Inde, quel que soit le rang social, on joue au cricket et on suit avec ferveur les retransmissions télévisées des compétitions internationales. En effet, le cricket est devenu sport de masse.

Cricket de rue à Chennai



Entraînement de Cricket





2. Quelle catégorie de personnes est concernée par le document 3? Quelles activités de loisirs pratiquent ces personnes ?

BILAN

Comment expliquer que les habitants de Mumbai n'ont pas tous accès aux mêmes loisirs ?

GROUPE « SE DÉPLACER »



Document 1. Déplacements : l'heure de pointe à Mumbai



[Lien vers la vidéo](#)



Document 2. Extrait d'un article du journal « Le Monde » datant de septembre 2013 : « Mumbai, la mégapole où il est impossible de se déplacer ».

Avec 7,5 millions de passagers par jour, les trains de Mumbai sont les plus surchargés au monde [...]. Pour les habitants de Mumbai, le train est un moyen de transport incontournable. Pendant les heures de pointe, la seule alternative (la seule autre solution possible) consisterait à rouler en voiture à 5 km/h sur des routes pas toujours praticables, surtout pendant la mousson (vent venant de la mer et apportant des fortes pluies).



1. Identifiez tous les moyens de transports utilisés à Mumbai.
2. Quels sont les problèmes rencontrés par les habitants ?
3. Pourquoi est-il de plus en plus difficile de se déplacer à Mumbai ?